



2-søjlede autolifte

C-2.30 C-2.30A C-2.7 C-3.2 C-3.5 C-5



Importør:
Dansk Maskinimport
Staksrodevej 17 - DK 7150 Barrit
+45 70263311 - Fax +45 75691715
www.dmiaps.dk - E-mail dmi@dmiaps.dk



**Alle rettigheder til denne manual forbeholdes.
Hel eller delvis kopiering, uden tilladelse, er ikke tilladt.**

Generelt.

1. Dette afsnit er gældende for samtlige lifte fra "CASCOS".
2. Liftene, der er af spansk oprindelse, er CE mærkede, hvilket indebærer, at de er designet og fremstillet i henhold til EU standarden EN-294 samt COAP (Central Office for Accident Prevention) regulativet VBG-14 for lifte.
3. Efter opstilling, må liften ikke tages i brug før den er kontrolleret og godkendt af en tekniker, samt at denne har udfyldt og underskrevet kontrolskemaet, der endvidere skal attesteres af kunden.
4. Det påhviler værkstedet, at sørge for, at der tilkaldes regelmæssige eftersyn af liften.
5. Ifølge "ARBEJDESTILSYNETS ANVISNING, SEPTEMBER 1995, NR. 2.3.1.1. VEDRØRENDE AUTOLIFTE", må opstilling, reparation og vedligeholdelse, bortset fra anvisningerne i betjeningsvejledningen vedrørende rengøring og smøring, kun foretages af autoriseret personale. Overholdes dette ikke, bortfalder enhver form for garanti.
6. Enhver ændring, der ikke er godkendt af fabrikanten, er ikke tilladt, og vil medføre tab af garantien.
7. Liften må, af hensyn til elektronikken, kun anvendes i tørre rum, og må, som følge heraf, ikke opstilles udendørs eller i vaskehaller o.l.
8. Hverken fabrikant, importør eller leverandør kan drages til ansvar for skader o.l. der er opstået som følge af fejlbetjening, manglende vedligeholdelse eller tilsidesættelse af Arbejdstilsynets forskrifter.

Beskrivelse

Liftene er 2-søjlede autolifte med bundramme.

I hver søjle er der en spindel med bære- og sikkerhedsmøtrik.

På toppen af venstre søjle, er der en 3-fase motor, der trækker spindelen, og derved hæver eller sænker bærekonsollen.

De to søjler er forbundet med et kædetræk, der kører i bundrammen, og trækker spindelen i den højre søjle.

Liften betjenes fra en kontrolboks, der er anbragt på midten af venstre søjle.

:

Sikkerhedsudstyr.

Liften er udstyret med følgende sikkerhedsudstyr:

- **Sikkerhedsmøtrik.**
Under hver bæremøtrik er der en sikkerhedsmøtrik, der forhindrer bærekonsollen i at falde, dersom bæremøtrikken skulle få defekt.
Bæremøtrikkens tilstand kontrolleres ved de periodiske eftersyn.
- **Svingarmslås.**
Når liften hæves, låses de 4 svingarme automatisk.
De frigøres automatisk, når liften er helt sænket.
- **Fodbeskyttelse.**
For at forhindre, at en person skulle få en fod under en af svingarmene, når liften bliver helt sænket, er der på hver arm monteret en sikkerhedsbøjle.
- **Elektrisk sikkerhed.**
Elektronikenheden er udstyret med en "død-mands inverter", der øjeblikkeligt stopper liften, når betjeningsknappen slippes.

- **Hovedafbryder.**
Hovedafbryderen, der også er anbragt på kontrolboksen, afbryder al forsyningsspænding til liften. Hovedafbryderen kan endvidere fastlåses i afbrudt stilling ved hjælp af en hængelås, og dermed forhindre brug af liften.
- **Sikring af elektromotor.**
Motoren har indbygget en termisk sikring, der forhindrer overophedning.
- **Sikkerhedskontakter.**
Liften er monteret med sikkerhedskontakter der stopper liften når denne når yderstillingerne i top og bund.
Endvidere er der en sikkerhedskontakt, der stopper liften ved fejl på kæden

Løftekapacitet og pladskrav.

| Data. | | | | |
|---------|----------------|----------|------------|-----------------------------|
| Model | Løftekapacitet | Løftetid | Løftehøjde | Pladskrav i mm. (B x H x L) |
| C-2.30 | 3.000 kg. | 45 sek. | 1.920 mm | 4.160 x 4.500 x 4.250 |
| C-2.30A | | | | 3.970 x 4.500 x 4.250 |
| C-2.7 | 2.800 kg. | | | 4.160 x 4.500 x 4.250 |
| C-3.2 | | | | 4.250 x 4.500 x 4.250 |
| C-3.5 | 3.500 kg. | | | 4.250 x 4.500 x 4.250 |
| C-5 | 5.000 kg. | 40 sek. | 2.000 mm | 4.700 x 4.500 x 4.250 |

Obs! Løftehøjden kan, med undtagelse af C-5, øges med 50 mm. ved hjælp af forhøjede løftesko (Ekstraudstyr)

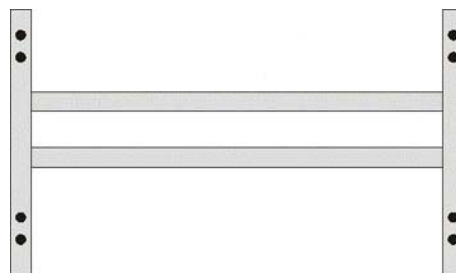
Opstilling.

Pladsen, hvor liften skal opstilles, skal være et plant betongulv med en betontykkelse på mindst 16 cm. Liften skal opstilles, så der er rigelig arbejdsplads, hvilket betyder mindst 1 meter, rundt om et køretøj, der står på liften.

Bundrammen, der er i et stykke, anbringes på det sted på gulvet, hvor liften skal opstilles, og vendes, så pladsen, hvor kædens sikkerhedskontakt skal monteres, er nærmest venstre søjle.
Kontroller, med et vaterpas, at bundrammen ligger fuldstændig plan i alle retninger.
Hvis dette ikke er tilfældet, anbringes der passende shims under bundrammen

Bundrammen boltes fast til gulvet med ekspansionsbolte i hver af de 8 huller.

Ekspansionsboltene er fra 12 til 18 mm, afhængig af liftens type.
(Ekspansionsboltene kan medleveres efter aftale).



Rejs søjlen med kontrolboks og motor på den ende af bundrammen, hvor kædens sikkerhedskontakt er anbragt (venstre side) og bolt den let til bundrammen.

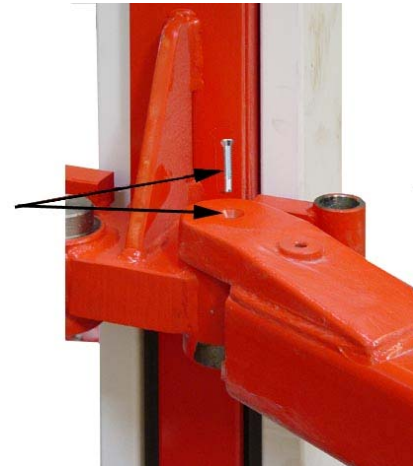
Rejs højre søjle og bolt den let til bundrammen.

Monter kæden, og vær sikker på, at låsen på kædens samleled er på kædens overside.

Monter kædens sikkerhedskontakt.
Tilslut kablet til klemmerne 21 og 22.



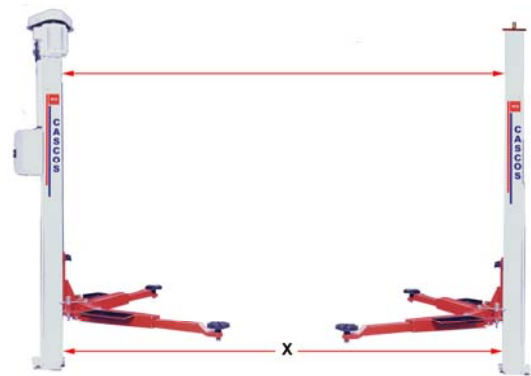
Monter svingarmene på konsollerne.
 Skru den blanke skrue, markeret med pil, i svingarmen og spænd den.
 Dette skal foretages på samtlige svingarme



Drej søjlerne, så de står lige på bundrammen.

Mål afstanden **X** mellem søjlernes inderside nederst.
 Mål derefter afstanden mellem søjlerne foroven.
 Disse må ikke hælde mod hinanden foroven, og hældningen udefter må højst. være + 2 cm.

- Afstanden x skal være, for:
- C-2.3 – 2.700 mm.
 - C-2.3A – 2.510 mm.
 - C-2.7 – 2.510 mm.
 - C-3.2 – 2.700 mm.
 - C-3.5 – 2.700 mm.
 - C-5 – 2.810 mm.



Drej svingarmene ud, så indersiden af svingarmene på hver søjle ligger nøjagtigt på linie, og parallel med liftens længderetning.

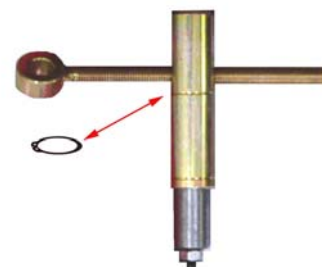
Mål afstanden mellem yderpunkterne på forreste og bageste sæt svingarme.
 Hvis afstanden ikke er ens, rettes denne ved at dreje på søjlerne.
 Efterkontroller afstanden **X** mellem søjlerne.

Spænd boltene på venstre søjle med et moment på 160 Nm.

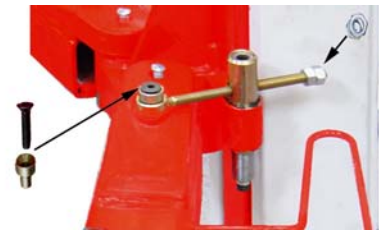
Flyt højre søjle, ved hjælp af boltene, der er markeret med en rød pil, så kæden er stram, og spænd derefter boltene med 160 Nm..



Anbring en låsering i låsesystemets øverste nedfræsning



Anbring låsesystemerne i bøsningerne på konsollerne.
Sæt de løse bøsninger i låsesystemerne og skru dem fast på svingarmene med de sorte skruer.
Monter stop og kontramøtrikker.

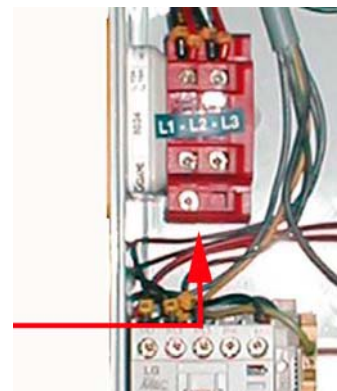


Monter låseringe i de nederste udfræsninger på låsesystemerne



Tilkald en aut. installatør for endelig tilslutning til nettet.

Stærkstrømskablet monteres på hovedafbryderens klemmer L-1, L-2 og L-3



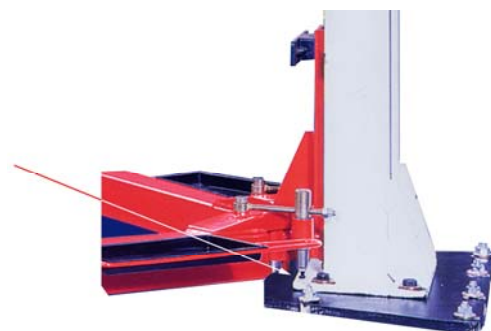
Tryk på en af kontrolboksens knapper.



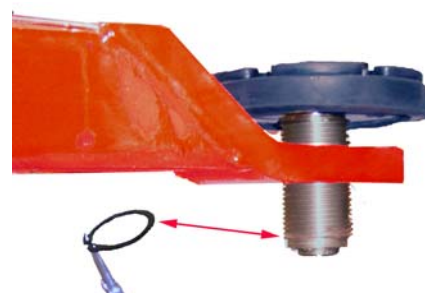
Hvis liften kører i modsat retning, skal der *OMGÅENDE* byttes der om på to af faserne på liftens spændingstilslutning.

Liften må under ingen omstændigheder køres helt i top eller bund, da liftens sikkerhedskontakterne, ved modsat motorrotation, er ude af funktion.

Kør liften helt ned, og juster svingarmenes låsesystem.
Når liften er helt sænket skal svingarmene kunne svinge frit.
Når liften løftes 30 mm, skal svingarmene låse, så de ikke kan svinges sideværts.



Løfteskoene monteres på svingarmene, hvorefter de sikres med en låsering



Se efter, om spindler og bæremøtrikker er smurte, og hvis ikke, så smøres de med fedt.



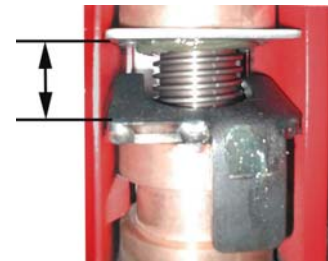
Kør liften helt i top og bund et par gange for at kontrollere, om liften arbejder korrekt og uden vibrationer, samt at den automatisk stopper i top og bund.

Slutkontrollen udføres sammen med kunden.

I slutkontrollen indgår måling af afstanden mellem bæremøtrik og sikkerhedsmøtrik.

Afstanden måles og indføres i kontrolskemaerne.

Denne måling foretages for, at man ved senere eftersyn, kan måle slitage på møtrikkerne.



Kontrolskemaerne (Bagest i denne manual) udfyldes, og kopien sendes til leverandøren.

Betjening.

- Liften må kun betjenes af kvalificeret personale, og enhver form for anvendelse til andet, end liften er konstrueret til, er på det strengeste forbudt.
- Ligeledes er enhver form for persontransport forbudt, med den undtagelse, at en person, der er nødvendig for udførelse af et specifikt arbejde, må medfølge siddende i førerkabinen og med lukket dør.
- Ved ethvert tegn på fejlfunktion, skal der øjeblikkeligt tilkaldes service, og liften må ikke anvendes før en autoriseret tekniker har udbedret en evt. fejl, og har sagt god for liften.
- Når liften hæves eller sænkes, skal man påse, at der ikke er genstande, der hindrer liftens frie bevægelighed, samt at der ikke befinder sig personer i nærheden af liften.
- Flyt aldrig på et køretøj, der står på liften, når denne er hævet.

Slutkontrol

Før liften kan meldes klar, skal nedenstående skemaer udfyldes, og kopien sendes til leverandøren.

Slutkontrol af to-søjle (Kæde)

Firma: _____

Næste eftersyn: _____

Adresse: _____

Lift nr.: _____

Postnr./By: _____

| Undersøg | OK |
|-----------------------------|--------------------------|
| Mærkater | <input type="checkbox"/> |
| Elektrisk system | <input type="checkbox"/> |
| Sikkerhedsudstyr | <input type="checkbox"/> |
| Søjler | <input type="checkbox"/> |
| Smøring | <input type="checkbox"/> |
| Svingarme og konsoller | <input type="checkbox"/> |
| Vibrationer | <input type="checkbox"/> |
| Bolte og møtrikker | <input type="checkbox"/> |
| Alle bevægelige dele + kæde | <input type="checkbox"/> |
| * Bæremøtrikker | <input type="checkbox"/> |
| Hæve og sænkefunktioner | <input type="checkbox"/> |

* Mål afstanden mellem bæremøtrikker og sikkerhedsmøtrikker og noter resultaterne.

Afstand - Venstre: _____ Højre: _____

Bemærkninger:

Godkendt

Dato

Underskrift

Forklaring til checklisten.

Mærkater:

Ifølge Arbejdstilsynet skal autolifte være forsynet med mærkater, der har en skrifthøjde på mindst 20 mm, der tydeligt viser

- Tilladt belastning i kg.
- ”PERSONTRANSPORT FORBUDT. Dog må 1 person medfølge i lukket køretøj. Døre og vinduer skal være lukket under løft og sænkning”
- Fabrikat, fabrikationsnr., fabrikationsår samt importørens navn og adresse.
- Mærkater på kontrolboksen.

Elektrisk system:

- Kontroller hovedafbryderens funktion.
- Kontroller at trykknapperne til hævning og sænkning af liften fungerer korrekt, samt at de afbryder funktionen i samme øjeblik, at de slippes.
- Kontroller tilstanden af alle kabler samt kabelforbindelser.

Sikkerhedsudstyr:

- Kontroller bærearmenes låsefunktion.
- Kontroller funktionen af kontakterne for maks/min løfteposition samt disses aktiveringssystem.
- Kontroller bærearmenes fodbeskyttelsesbøjler.

Søjlerne:

- Kontroller tilspændingen af søjlens forankringer.

Smøring:

- Kontroller, om liften er korrekt smurt.

Svingarme og løftekonsoller

- Kontroller svingarmenes løftepuder
- Kontroller løftekonsollerne

Vibrationer:

- Kontroller om liften kører korrekt og uden vibrationer.

Bolte og møtrikker

- Kontroller bolte og møtrikker, og efterspænd/udskift om nødvendigt.

Alle bevægelige dele

- Kontroller kæden
- Kontroller alle øvrige bevægelige dele – Lejer, glideflader m.v.

Bæremøtrikker

- Kontroller afstanden mellem bæremøtrik og sikkerhedsmøtrik på begge søjler.

Hæve og sænkefunktioner

- Kontroller om liften kører problemfrit fra bund til top.

(Kopi til leverandør)

Slutkontrol af to-søjle (Kæde)

Firma: _____

Næste eftersyn: _____

Adresse: _____

Lift nr.: _____

Postnr./By: _____

| Undersøg | OK |
|-----------------------------|--------------------------|
| Mærkater | <input type="checkbox"/> |
| Elektrisk system | <input type="checkbox"/> |
| Sikkerhedsudstyr | <input type="checkbox"/> |
| Søjler | <input type="checkbox"/> |
| Smøring | <input type="checkbox"/> |
| Svingarme og konsoller | <input type="checkbox"/> |
| Vibrationer | <input type="checkbox"/> |
| Bolte og møtrikker | <input type="checkbox"/> |
| Alle bevægelige dele + kæde | <input type="checkbox"/> |
| * Bæremøtrikker | <input type="checkbox"/> |
| Hæve og sænkefunktioner | <input type="checkbox"/> |

* Mål afstanden mellem bæremøtrikker og sikkerhedsmøtrikker og noter resultaterne.

Afstand - Venstre: _____ Højre: _____

Bemærkninger:

Godkendt

Dato

Underskrift