



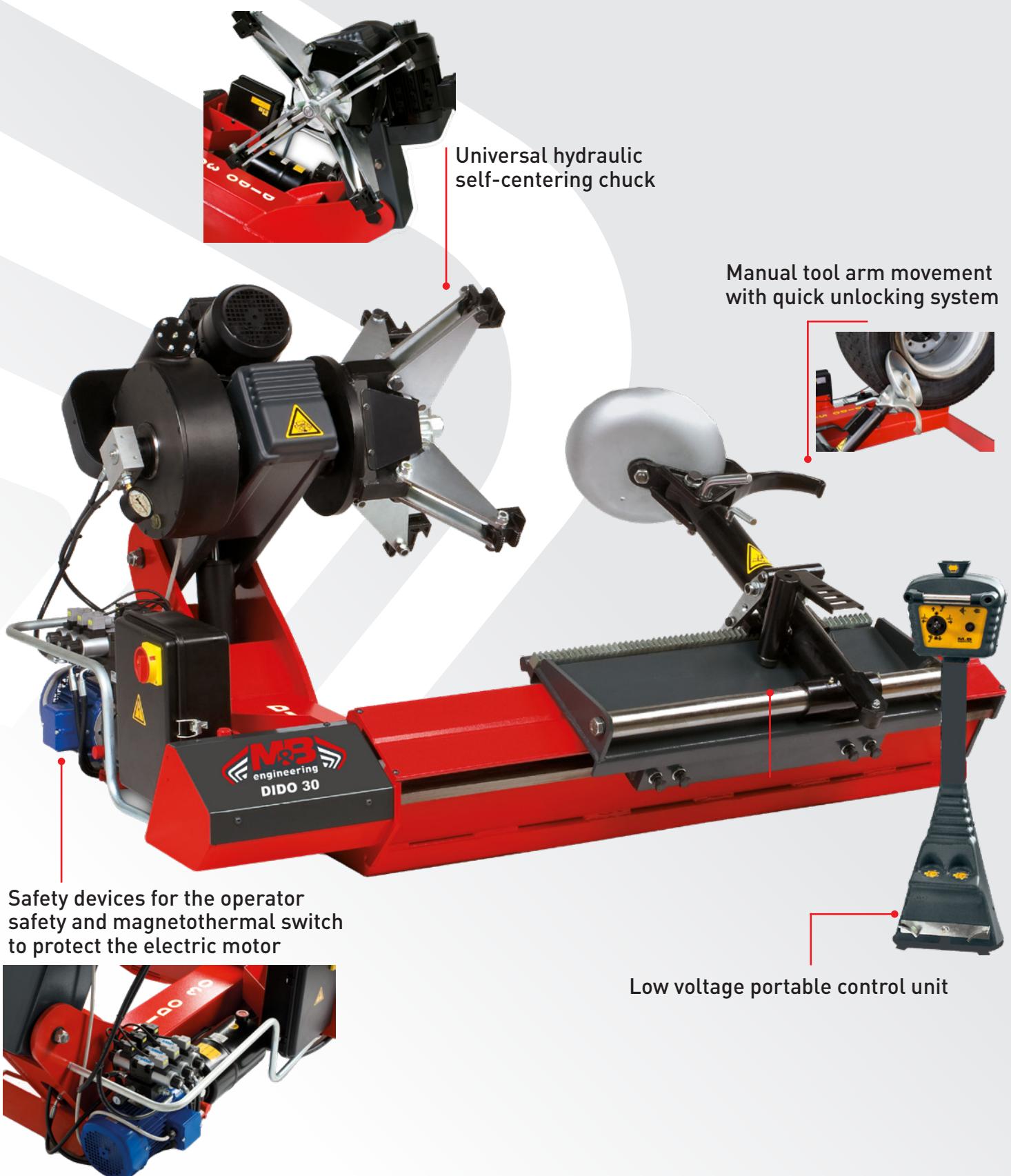
# DIDO30

ELECTRO-HYDRAULIC TYRE CHANGER, SUITABLE FOR OPERATING  
ON TUBELESS, GROOVED WITH RING AND RIM BEAD  
FROM 14" TO 30" TRUCK AND BUS WHEELS



# DIDO30

ELECTRO-HYDRAULIC TYRE CHANGER FOR TRUCK AND BUS WHEELS FROM 14" TO 30"





### Tool arm movement:

- manual lifting and rotation
- manual sliding movement



### Automatic translational movement of the tool-holder carriage

**UK** M&B DIDO30 is the electro-hydraulic tyre changer, particularly suitable for operating on tubeless, grooved with ring and rim bead from 14" to 30" truck and bus wheels.

**IT** M&B DIDO30 è lo smontagomme elettroidraulico indicato per operare su ruote camion e bus, con cerchio tubeless, a canale, ad anello elastico e a cerchietto da 14" a 30".

**FR** M&B DIDO30 est le démonte-pneu électro-hydraulique indiqué pour agir sur des roues de camion et de bus, avec jante tubeless, à gorge et cercle et petit cercle de 14" à 30".

**DE** M&B DIDO30 ist die elektro-hydraulische Reifenmontiergeräet, besonderes geeignet für Lkw und Busräder mit einem Spannbereich von 14" bis 30".

**ES** M&B DIDO30 es el desmonta neumáticos electroidràulico, especialmente indicado para ruedas de camiones y autobuses , con llantas tubeless , a canal y aro y refuerzos talons de 14" a 30".

**UK** The **self-centering chuck with 4 jaws** works in both directions of rotation and it has hydraulic opening and closing with adjustable pressure. The jaws are planned in such a way to offer you various possibilities of locking rims, in order to be suitable for every shape or different kind of rims, always assuring a perfect locking.

The **tool-holder arm** has a fast system making the bead removing and extraction operations remarkably easy.

The **hydraulic distribution** is equipped with a valve, which regulates the operating pressure of the chuck. The regulation of the pressure allows to also handle all types of aluminum, alloy and any kind of weak or thin rim.

**IT** **Autocentrante universale idraulico con 4 griffe** che lavora in entrambi i sensi di rotazione, con apertura e chiusura idraulica a pressione regolabile. Le griffe sono state studiate in modo da offrire diverse possibilità di serraggio essenziali per adattarsi a tutte le forme e profili di cerchi garantendo sempre la massima sicurezza di bloccaggio.

**Il braccio porta utensili** è dotato di un sistema rapido che permette con notevole facilità il cambio operativo (stallonatura - estrazione).

**Centralina idraulica** dotata di una valvola che regola la pressione di esercizio dell'autocentrante, permettendogli di operare con sicurezza anche su tipi di cerchi in alluminio, lega, strutture leggerissime o particolarmente delicate.

**FR** **Mandrin hydraulique autocentrant universel à 4 mors**, il opère dans le deux sens de rotation, ouverture et fermeture hydraulique à pression réglable. Le griffes ont été étudiées pour offrir différentes possibilités de prise, essentielles pour l'adaptation à toutes les formes et à tous les profils de jantes, en assurant toujours le maximum de sécurité de blocage.

**Le bras porte-outil** est muni d'un système rapide qui permet en toute facilité le changement d'opération (décollage - extraction).

**Distributeur hydraulique** muni d'un clapet qui règle la pression d'exercice de l'autocentreur en lui permettant d'opérer avec sécurité même sur des jantes spéciales, en aluminium, en alliage, à structure très légère ou particulièrement délicate.

**DE** Selbstzentrierendes hydraulisches **Universal-Spannfutter mit 4 Spannklaufen**. Die Spannklaufen haben die Möglichkeit verschiedene Felgenformen zu Spannen. Die Spannvorrichtung verfügt mittels eines Elektromotors über einen Vor- und Rücklauf.

**Der Montagearm** ist mit einem Sonder-Schnellanschluss versehen, um schnell vom Wulstabdrücken auf Reifendemontage umzustellen. Die Montierscheibe und der Montierhaken sind schwenkbar.

**Steuereinheit:** Mobile, tragbare Steuereinheit, zur Bedienung des Montagearms, der Spannvorrichtung, des Vor-und Rücklaufs sowie Heben und Senken des Rades.

**ES** **Autocentrante universal hidráulico de 4 mordazas**, trabaja en las dos direcciones de rotación con abertura y cierre hidráulico, de presión regulable. Las grapas han sido estudiadas para ofrecer diferentes posibilidades de agarre, esenciales para adaptarse a todas formas y perfil de llantas, garantizando siempre la mayor seguridad en el bloqueo.

**El brazo de desmontaje** consta de un sistema rápido que permite cambiar con grande facilidad la operación (destalonamiento - extraccion).

**Centralina hidráulica** dotada de una valvula que regula la presión de ejercicio del autocentrante, permitendole trabajar con seguridad aun con llantas de aluminio, aleacion, estructuras muy livianas o particularmente delicadas.

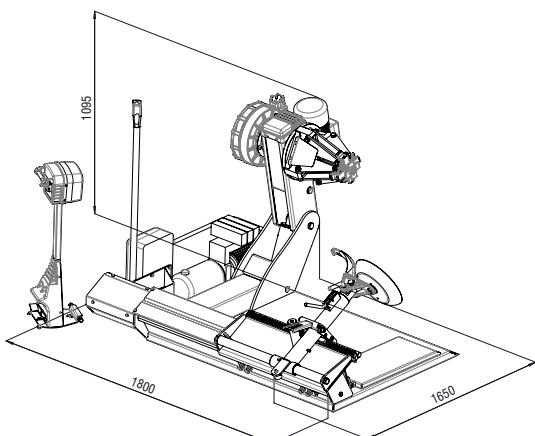
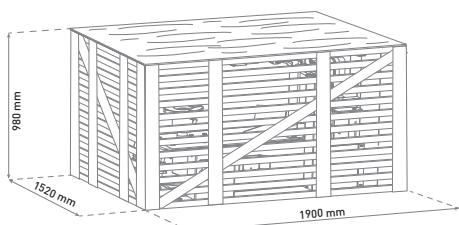
## STANDARD CONFIGURATION



## OPTIONAL ACCESSORIES

4 Aluminium jaws protections	Plier for alloy rims	ALU ring protection rim 281 mm	ALU ring protection 220 mm
ALU ring protection 201 mm		ALU ring protection 175 mm	

## OVERALL DIMENSIONS



## TECHNICAL DATA

Kg	OUT	W	D	Kg	N	Hz	rpm	kW
605 kg	14"- 30"	34" 850 mm	65" 1640 mm	1200 kg	25000 N	400/3/50-60 Hz 230/3/50-60 Hz	7 rpm	1.5



M&B ENGINEERING SRL  
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)  
info@mb-re.it - www.mbenGINEERING.info