

Indførelse af Gasanalytatorer i synshaller og på omsynsværksteder pr. 20 maj 2023 som er CE og M mærket.

Historie

31. marts 2004 trådte et EF-direktiv 2004/22/EF i kraft, omhandlende fælles krav til +måleinstrumenter. Direktivet er rette mod producenter, forhandler og bruger. Et af disse måleinstrumenter er MI010 – Gasanalytatorer til måling af udstødningsgassen.

[EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2004/22/EF](#)
af 31. marts 2004 om måleinstrumenter

I artikel 17 - stk. 2 står hvordan CE og M mærkning skal se ud.

3. april 2014 trådte et EU-direktiv i kraft, omhandlende periodisk syn, hvor man i forbindelse med mindste krav til måleudstyr refererer til 2004/22/EF

[EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2014/45/EU](#)
af 3. april 2014

om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil.

26. feb. 2014 trådte et EU-direktiv 2014/32/EU i kraft, omhandlende fælles krav til måleinstrumenter. Direktivet er rette mod producenter, forhandler og bruger. Et af disse måleinstrumenter er MI010 – Gasanalytatorer til måling af udstødningsgassen. Ophæver samtidig EF direktiv 2004/22/EF

[EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2014/32/EU](#)
af 26. februar 2014

om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse på markedet af måleinstrumenter

19. maj 2017 implementeres direktiv 2014/32/EU i Bekendtgørelse nr. 634 af 19/05/2017

[BEK nr 634 af 19/05/2017 \(Gældende\)](#)

Ministerium: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Journalnummer: Transport-, Bygnings- og Boligmin.,
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, j. nr. TS20000-85

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om synsvirksomheder

I § 2 står der følgende:

Stk. 1. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2018 jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 4-6 og nr. 8-9 træder i kraft den 20. maj 2018.

Nr. 9 - Er bilag 1, som omhandler mindstekrav vedrørende faciliteter til teknisk kontrol og prøvningsudstyr. (det betyder at krav til måleudstyr først skulle træde i kraft 20. maj 2018)

Færdselsstyrelsen udsender d. xx-xx-xxxx

Faktaark til Autobranchen

② Nye udstyrskrav

De nye EU-regler stiller krav til det udstyr, som syns- og omsynsvirksomheder anvender. Det gælder for eksempel følgende:

- * En anordning for tilslutning til køretøjets elektroniske grænseflade som f.eks. et OBD-scanningsværktøj
- * En anordning til prøvning af hjulakselophæng uden at løfte akslen (til tunge køretøjer)
- * En anordning til måling af dæks slidbanetykkelse

Disse krav til udstyr medfører nye investeringer for synsvirksomheder. Derfor får synsvirksomheder en **overgangsperiode indtil 2023** til at opfylde de nye udstyrskrav.

1. Juni 2022 - For at samle MID-direktivets (Måleinstrumentdirektivet) regler og bilag har Færdselsstyrelsen udarbejdet en ny hovedbekendtgørelse (bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalyser til udstødningssgas)

[BEK nr 778 af 01/06/2022](#)

Transportministeriet

Bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalyser til udstødningssgas

Dette betyder at pr. 20. maj 2023 træder Bekendtgørelse 632 af 19. maj 2017 endelig i kraft med hensyn til bilag 1, med krav om at Gasanalyser skal være CE og M mærket.

Hvis de ikke er mærket må de ikke anvendes til syn og omsyn, efter d. 20. maj 2023.

Vi vil løbende være i kontakt med leverandører omkring mærkning. Mærkning skal som udgangspunkt være en del af typeskilt eller tilsvarende. De to tal efter M er lig med Produktionsår.

I tvivl spørgsmål om ægthed af CE og M mærkning påhviler det brugeren at skaffe fornøden dokumentation.

Eksempler på mærkning, som skal være opfyldt

