



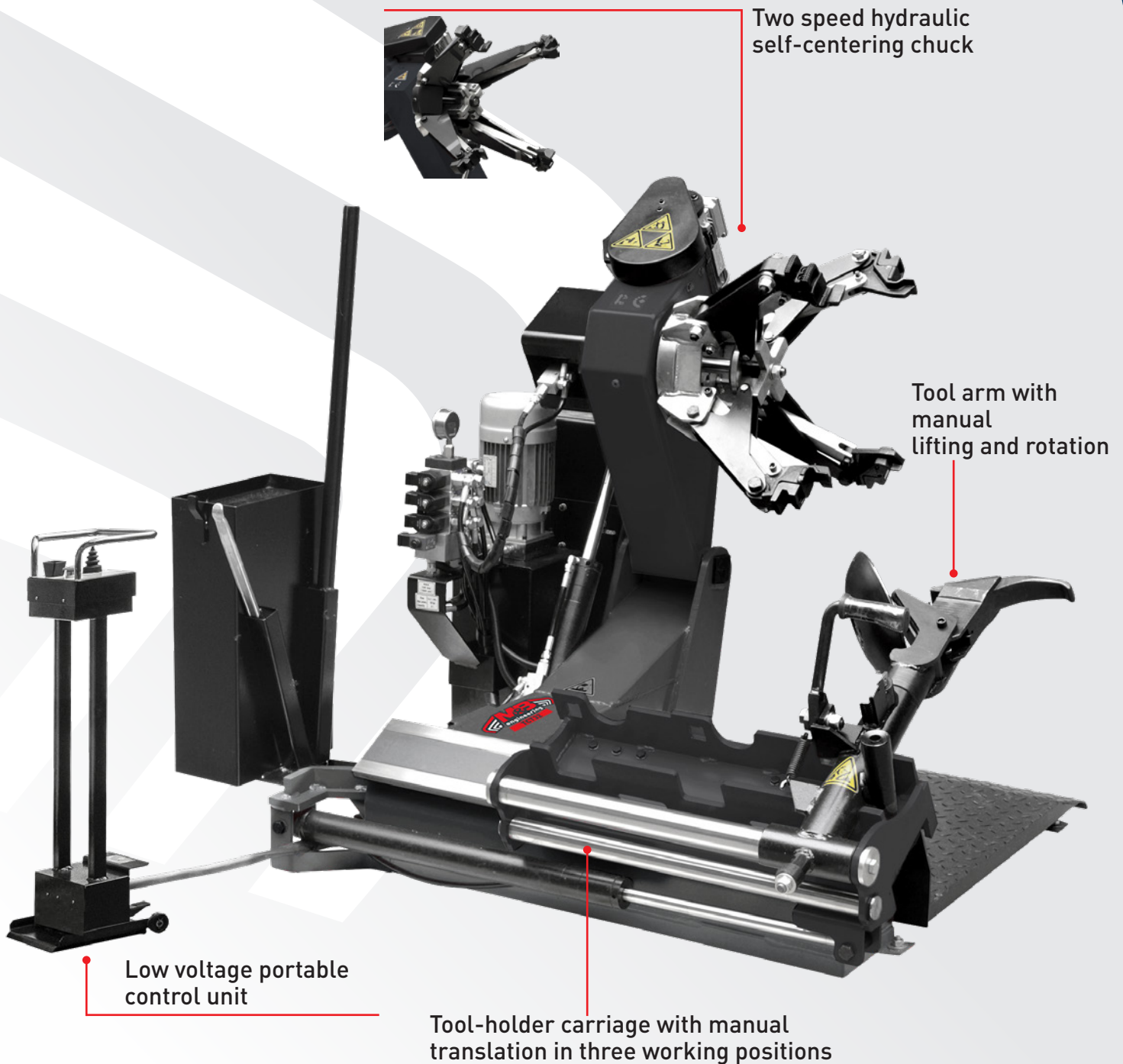
TCT32

TYRE CHANGER FOR TRUCK AND BUS WHEELS UP TO 27"













TCT32

TYRE CHANGER FOR TRUCK AND BUS WHEELS UP TO 27"



TECHNICAL DATA

									
630 kg	13" - 27"	30.5" 780 mm	63" 1600 mm	1500 kg	18300 N	Standard			0 ÷ 130
						400/3/50 Hz	4.5 - 9 rpm	1,3 - 1,8	
						On request			
						400/3/60 Hz	4.5 - 9 rpm	1,3 - 1,8	



**Tool arm movements:
manual lifting and rotation**

**Manual sliding of the tool arm on the tool-
holder carriage and locking in three
different working positions**

- █ **M&B TCT32 is the semi-automatic electro-hydraulic tyre changer, designed for tyres up to 27" of trucks and buses.**
- █ **M&B TCT32 è lo smontagomme elettroidraulico semi-automatico, ideato per operare su ruote di camion ed autobus fino a 27".**
- █ **M&B TCT32 est le démonte-pneus électro-hydraulique semi automatique, conçu pour travailler sur pneus de poids lourds et autobus jusqu'à 27".**
- █ **M&B TCT32 ist die halbautomatisch elektro-hydraulische Reifenmontiermaschine, wurde für die Arbeit an allen Rädern- LKWs und Busse bis zu 27" konzipiert.**
- █ **M&B TCT32 es la desmontadora electrohidraulica semiautomática, diseñada para trabajar en las ruedas de los camiones y autobuses hasta 27".**

- █ **Universal 4-jaw hydraulic self-centering chuck**, developed to clamp all types of rims from 13" to 27". The jaws has 5 clamping points to ensure an optimal clamping of any type of rim. The chuck has two rotation speeds in both direction. Central hole minimum diameter clamp: 115 mm.
Manual movement of the tool arm on the carriage in three different working position, to ease the demounting and mounting of each type of tyre, increasing the working speed.
Tool arm manual lifting and rotation.
 Low voltage transportable **hydraulic control unit** with anti-crush cable.
- █ **Autocentrante universale idraulico con 4 griffe**, disegnato per bloccare tutti i tipi di cerchi da 13"÷ 27". La griffa ha 5 posizioni di bloccaggio per garantire un serraggio ottimale su qualsiasi tipo di cerchio. Il mandrino ha due velocità per entrambi i sensi di rotazione. Presa diametro minimo foro centrale: 115 mm.
Movimento manuale del braccio portautensili sul carrello in tre diverse posizioni per facilitare le manovre di smontaggio e montaggio di ogni tipo di pneumatico, incrementando la velocità di lavoro.
Sollevamento e rotazione manuali del braccio porta utensili.
Centralina idraulica trasportabile a bassa tensione equipaggiata con cavo anti schiacciamento.
- █ **Mandrin hydraulique autocentrant universel à 4 mors**, développé pour serrer tous les types de jantes de 13 "à 27". Les griffes ont 5 points de serrage pour assurer un serrage optimal de tout type de jante. Deux vitesses de rotation dans les deux sens. Diamètre minimum du trou central: 115 mm.
Mouvement manuel du bras porte-outil sur le chariot dans trois positions différentes pour faciliter le démontage et le montage de chaque type de pneumatique, augmentant la vitesse de travail.
Élévation et rotation manuelles du bras porte-outil.
Unité de commande hydraulique transportable à basse tension avec câble anti-écrasement.
- █ **Selbstzentrierendes hydraulisches Universal-Spannfutter mit 4 Spannklaue**n zum Einspannen aller Felgenreößen von 13" bis 27". Spannklaue mit 5 Spannaufnahmen garantieren ein optimales Aufspannen von Felgen beliebiger Art. Spindel mit zwei Geschwindigkeitstufen in beiden Laufrichtungen. Aufnahmedurchmesser Mittelbohrung min. 115 mm.
Manuelle Translations bewegung des Werkzeugsarms auf dem Werkzeugwagen **in drei verschiedenen Positionen**, um die Demontage und Montage jedes Reifentyps zu erleichtern und die Arbeitsgeschwindigkeit zu erhöhen.
Manuelle Erhebung und Rotation des Werkzeugsarms.
Tragbare hydraulische Steuereinheit mit Niederspannung komplett mit schlagfestem Kabel.
- █ **Autocentrante universal hidráulico de 4 mordazas**, desarrollado para bloquear todo tipo de llantas con capacidad de 13 "hasta 27". Las mordazas tienen 5 puntos de sujeción para garantizar una sujeción óptima de cualquier tipo de llanta. Dos velocidades para cada sentido de rotación. Bloqueo diámetro mínimo central: 115 mm.
Movimiento de traslación manual del brazo de desmontaje en el carro **en tres posiciones diferentes**, para facilitar el desmontaje y el montaje de cada tipo de neumático, aumentando la velocidad de trabajo.
Elevación y rotación manual del brazo de desmontaje.
Centralina hidráulica transportable de baja tensión equipada con cable anti aplastamiento.

STANDARD CONFIGURATION



OPTIONAL ACCESSORIES



4 jaw protections for alloy rims

Ring protection 281 mm for 22.5 inch alloy rims

Clamp for ALU rims

Roller for tubeless wheels

OVERALL DIMENSIONS

