








MB230T

**AUTOMATIC DIGITAL BALANCER
FOR TRUCK, BUS AND CAR WHEELS**



MB230T AUTOMATIC DIGITAL BALANCER FOR TRUCK, BUS AND CAR WHEELS

-  M&B MB230T is the new digital wheel balancing machine suitable for truck, bus and car wheels up to 200 kg. The innovative spindle shaft that lowers, guarantees a safer and easier centring even with large wheels and improves balancing accuracy.
-  M&B MB230T è la nuova equilibratrice digitale adatta per operare su ruote da autocarro, bus e vettura fino a 200 kg. L'innovativo albero mandrino che si abbassa, garantisce un centraggio più sicuro e agevole anche con ruote di grandi dimensioni e migliora la precisione di equilibratura.
-  M&B MB230T est la nouvelle équilibreuse numérique apte à opérer sur des roues de camion, de bus et de voiture jusqu'à 200 kg. La solution innovante de l'arbre broche qui s'abaisse garantit un centrage plus sûr et plus facile, même si les roues sont de grandes dimensions et améliore la précision de l'équilibrage.
-  M&B MB230T ist die neue digitale Auswuchtmaschine geeignet für Arbeiten an LKW-, Bus- und Pkw-Rädern bis 200 kg. Die innovative Lösung der Spindelwelle, die sich nach unten absenkt, gewährleistet auch bei großen Rädern, eine sicherere und einfachere Zentrierung ideal für bessere Auswuchtgenauigkeit.
-  M&B MB230T es la nueva equilibradora digital para ruedas de camiones, autobuses y coches de hasta 200 kg. La solución innovadora del árbol mandril que se baja, asegura un centrado más seguro y suave incluso con ruedas de tamaño grande y mejora la precisión de equilibrado.

STANDARD FEATURES

Digital display



Sturdy weight-tray



Automatic gauge to measure distance and diameter

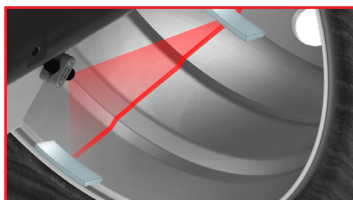


LA sonar device: quick and practical measuring system for automatic wheel width measurement without any contact

Quick lock nut



Mobile shaft. Loading on the ground, mount the wheel on the spindle, lift



Red line laser indicator to facilitate the correct positioning of the adhesive counterweights in the 6 o'clock position, increasing the balancing accuracy



UP&DOWN SHAFT - INNOVATIVE WHEEL LIFT



PERFECT CENTRING!

SAFE WHEEL CLAMPING

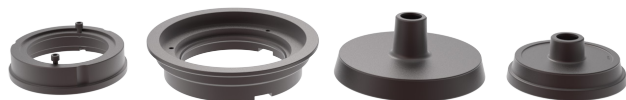
EASIER AND FASTER WHEEL HANDLING

- UK** Innovative mobile spindle shaft for perfect centring of the wheel
Automatic gauge for a correct measurement of distance and diameter of the wheel until 32"
Laser line for the correct application of stick-on weights
LA Sonar system for automatic detection of rim width
Spacious and sturdy rotational weight-tray with differentiated compartments for housing cones, clip weights, alu, grippers
Display panel with immediate interface to ease the operation
Electric brake to lock the wheel and to ease the application of weights
Intuitive and user-friendly **SPLIT, OPT, ALU programs**
- IT** Innovativo albero mandrino mobile per un centraggio perfetto della ruota
Calibro automatico per la corretta misura della distanza e del diametro della ruota fino a 32"
Linea laser per la corretta applicazione del peso adesivo
Sistema Sonar LA per la rilevazione automatica della larghezza del cerchio
Spazioso e robusto portapesi rotazionale a scomparti differenziati per l'alloggiamento di coni, pesi a molletta, alu, pinze
Pannello display con interfaccia immediata per facilitare le operazioni
Freno elettrico per bloccare la ruota e agevolare l'applicazione dei pesi
Programmi **SPLIT, OPT, ALU** intuitivi e di facile utilizzo
- FR** Innovant arbre broche mobile pour un centrage parfait de la roue
Calibrage automatique pour la mesure correcte de la distance et du diamètre de la roue jusqu'à 32"
Indicateur laser de positionnement du poids adhésifs
Système sonar LA pour la détection de la largeur de la jante
Porte-masses rotatif **spacieux et robuste** à compartiments différenciés pour le logement de cônes, masses à ressort, alu, pinces
Panneau d'affichage avec interface immédiate pour faciliter les opérations
Frein électrique pour bloquer la roue et faciliter l'application des masses
Programmes **SPLIT, OPT, ALU** intuitifs et faciles à utiliser
- DE** Innovative bewegliche Spindelwelle für eine perfekte Radzentrierung
Automatischer Messlehre zur korrekten Messung von Abstand und Durchmesser bis 32 Zoll
Laserstrahl zur Positionierung des Klebegewichtes
LA Sonarsystem zur Erfassung der Felgenbreite
Geräumiger und stabiler Rotations-Gewichtshalter mit differenzierten Fächern zur Unterbringung von Kegeln, Gewichten, Aluminium, Zangen
Anzeigefeld mit sofortiger Benutzeroberfläche zur Erleichterung der Bedienung
Elektrische Bremse zum Blockieren des Rads und das Anbringen der Gewichte zu erleichtern
Intuitive und benutzerfreundliche **SPLIT-, OPT- und ALU-Programme**
- ES** Innovador árbol mandril para un centrado perfecto de la rueda
Calibre automático para una medición correcta de distancia y diámetro de la rueda hasta 32"
Linea laser para el posicionamiento exacto de los contrapesos adhesivos
Sistema sonar LA para detectar el ancho de la llanta
Espacioso y robusto portapesos rotacional con compartimientos diferenciados por alojamiento de conos, pesos de horquilla, alu, pinzas
Panel pantalla con interfaz inmediata para facilitar las operaciones
Freno eléctrico para bloquear la rueda y facilitar la aplicación de los contrapesos
Programas **SPLIT, OPT, ALU** intuitivos y de uso fácil

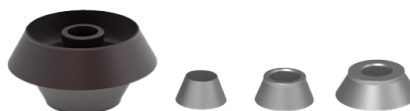
STANDARD CONFIGURATION



AVAILABLE ACCESSORIES



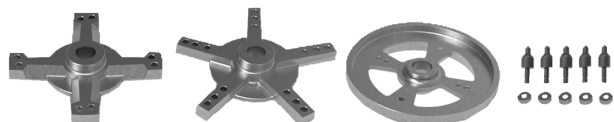
IV/V CONES - GG - G40 KIT



CAR ADAPTOR KIT

- To centre truck or bus wheels with a central hole of 202/221/281 mm Ø. Made up of IV and V cones, G40 disc and GG ring
- Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale Ø 202/221/281 mm. Composto da coni IV e V, disco distanziale G40 e anello GG
- Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de Ø 202/221/281 mm. Comprend un disque entretoise G40 + bague GG
- Zur Zentrierung von LKW- und Autobusrädern mit Mittelloch Ø 202/221/281 mm. Besteht aus 2 Konen, G40 Abstandshalter und GG Ring
- Para centrar ruedas de camiones y autobuses con orificio central Ø 202/221/281 mm mediante conos. Compuesto por dos conos, distanciado G40 y anillo GG

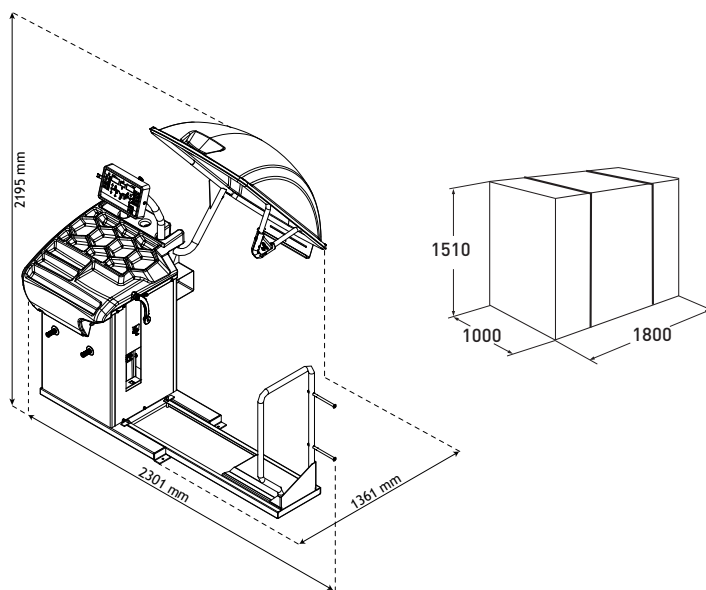
- For wheels with a central hole of 45-194 mm Ø. Consists of 4 cones
- Per ruote con foro centrale Ø 45-194 mm. Composto da 4 coni
- Pour des jantes avec un trou central Ø 45-194 mm. Composé de 4 cônes
- Für Räder mit Mittelloch Ø 45-194 mm. Bestehend aus 4 Kegeln
- Para ruedas con orificio central Ø 45-194 mm. Formado por 4 conos



SR 215/2 KIT

- To centre wheels with 8 holes on 275/285.75 mm Ø and with 10 holes on 225/285.75/335 mm Ø. Supplied with centring adaptor, 5 and 4 armed spiders, stud bolts and screws
- Per centrare ruote con 8 fori su Ø 275/285,75 mm e con 10 fori Ø 225/285,75/335 mm. Composto da flangia di centratura, crociera a 4 e 5 bracci, viti e colonnette
- Pour des jantes à 8 trous de Ø 275/285,75 mm et avec 10 trous de Ø 225/285,75/335 mm. Equipé de deux crostillions (à 5 et 4 bras), d'une bride de centrage, vis et axes
- Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf Ø 275/285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf Ø 225/285,75/335 mm. Im Lieferumfang enthalten sind 2 Zentrierstern (5 armig - 4 armig), 1 Zentrierflansch, Schrauben und Schraubbolzen
- Para centrar ruedas con 8 orificios Ø 275/285,75 mm y con 10 orificios Ø 225/285,75/335 mm. Se suministran dos crucetas (de 5 y 4 brazos), una brida de centrado, tornillos

OVERALL DIMENSIONS



TECHNICAL DATA

210 kg	10" ÷ 30" 265 ÷ 765 mm	1.5" ÷ 20" 40 ÷ 510 mm	20" 508 mm	55" 1380 mm	< 200 kg	230V/1/50-60 Hz 115V/1/60 Hz	130 rpm (for car) 80 rpm (for truck)



M&B ENGINEERING SRL
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)
info@mb-re.it - www.mbenengineering.info